

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน  
พ.ศ. ....

---

หลักการ

กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน

เหตุผล

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน ให้เหมาะสมกับลักษณะทางกายภาพของทางหลวงดังกล่าว ประกอบกับมาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้