



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๑
ตั้งแต่ กม.๔+๙๙๐-กม.๓๑+๔๗๕ ระยะทาง ๒๖.๔๘๕ กิโลเมตร

๑. ความเป็นมาของโครงการ

- สืบเนื่องจากถนนวิภาวดีรังสิต ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 (ดินแดง-ดอนเมือง) เป็นทางหลวงแผ่นดิน ก่อสร้างเปิดใช้งานตั้งแต่ปี พ.ศ.2509 เชื่อมต่อถนนใน กรุงเทพมหานคร สู่ภาคกลางภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของประเทศไทย ถนนสายนี้มีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษหรือซูเปอร์ไฮเวย์ ซึ่งแบ่งช่องทางเดินรถเป็น ทางด่วนหรือทางหลัก และทางคู่ขนาน ยกเว้น ช่วงที่ผ่านหน้าสนามบินดอนเมืองจะไม่แบ่ง เป็นช่องทางด่วน และทางคู่ขนานเนื่องจากมีพื้นที่จำกัด เพราะถูกขนาบด้วย สนามบิน และทางรถไฟสายเหนือ
- ระบบระบายของถนนวิภาวดีรังสิตเป็นระบบปิด กล่าวคือ มีคูน้ำทั้งสองด้านขนาน ไปกับถนนวิภาวดี ทำหน้าที่รองรับน้ำและส่งน้ำไปยังสถานีสูบน้ำซึ่งตั้งอยู่ทั้งสองฝั่ง ของถนนวิภาวดี โดยน้ำจะระบายโดยสถานีสูบน้ำจะทำหน้าที่สูบน้ำส่งน้ำไปยังคลอง สาขา โดยทางทิศตะวันตกน้ำจะถูกระบาย ไปทางคลองเปรมประชากรและระบายสู่ แม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนในทิศตะวันออก น้ำจะถูกระบายไปทางคลองลาดพร้าว และ บึงมักกะสันต่อไป
- อย่างไรก็ตามสภาพปัจจุบัน ชุมชนสองข้างทางได้มีการขยายตัว มีอาคารขนาดใหญ่ สถานที่ราชการ บริษัท ห้างร้านเอกชน จำนวนมาก ทำให้ระบบระบายน้ำที่ออกแบบไว้เดิม ไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำที่มีในปัจจุบันได้ อีกทั้งการบริหารจัดการน้ำของ ถนนวิภาวดีรังสิต เป็นระบบปิด จำเป็นต้องใช้สถานีสูบน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร เป็นผู้ผลักดันน้ำออกจากถนนเข้าสู่ระบบ จัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร และเมื่อเกิดฝนตกหนักต่อเนื่อง หรือมีปริมาณน้ำฝน สูงกว่าปกติ เช่น มากกว่า 100 มิลลิเมตร ขึ้นไปจะทำให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน และมี ผลกระทบต่อการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต
- กรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแนวคิดที่จะพัฒนาคูน้ำวิภาวดีรังสิต เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังเมื่อเกิดฝนตก ในพื้นที่ดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ในภาพรวมให้สมบูรณ์ บรรเทาปัญหาน้ำท่วมและ ลดปัญหาการจราจรติดขัด ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

- เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน และอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา
- พัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน สถานที่ราชการหน่วยงานต่างๆ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ จากผู้เข้าร่วมประชุม
- เพื่อหาแนวทางแก้ไขและลดปัญหาระหว่างประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

- โครงการก่อสร้างพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต (ระยะที่ 2) ตอนที่ 1, 2 และ 3 กม.5+500.000 (ทางหลวงหมายเลข 31) ถึง กม.30+300.000 (ทางหลวงหมายเลข 1) ตั้งแต่แยกดินแดงจนถึงคลองรังสิตประยูรศักดิ์

๔. วัน/เวลา/สถานที่

- วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ กรมทางหลวง ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบินเขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร สถานที่จัดประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเดินทางมาได้สะดวก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุมดังกล่าว ได้เชิญกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ถนนวิภาวดีรังสิต ประกอบด้วยหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องผู้ประกอบการธุรกิจ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ดังนี้

ลำดับที่	หน่วยราชการ	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
๑.	หน่วยงานราชการเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง	
๒.	ผู้แทนจากหน่วยงานในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ตัวแทนกรมชลประทาน/ตำรวจ/ทหารบก/ทหารอากาศ/โรงพยาบาลทหารผ่านศึก/กองดุริยางค์กองทัพบก	
๓.	ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ปตท./การไฟฟ้านครหลวง/การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค/การประปาส่วนภูมิภาค/การประปานครหลวง/การรถไฟแห่งประเทศไทย	
๔.	ผู้แทนจากหน่วยงานภาคเอกชน ประกอบด้วย สถานีโทรทัศน์/ผู้แทนTOT	
๕.	ผู้ร่วมใช้เส้นทาง	
๖.	สถาบันการศึกษา ประกอบด้วย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์/โรงเรียนหอวัง	
	รวม	๒๕๐

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ พร้อมนำเสนอรายละเอียดรูปแบบโครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๒ คน ดังนี้

๑. นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ
๒. นายอิทธิเชษฐ์ อุตะธีรวิชัย (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรมทางหลวง)
ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ

เจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) แขวงทางหลวงกรุงเทพ เข้าร่วมประชุม นำเสนอความเป็นมาของโครงการฯ พร้อมให้ข้อมูลเพิ่มเติมจำนวนทั้งสิ้น ๓ คน ดังนี้

๑. นายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ)
๒. นายธนศักดิ์ วงศ์นากิจเจริญ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ
๓. นายจรินทร์ กังใจ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ)

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) แขวงทางหลวงกรุงเทพ เข้าร่วมประชุมดังนี้

๑. นายพรพต สุริยนต์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓.๑
๒. นายเจ็ดพร หัซชะวนิช ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร สทล.๑๓
๓. นางสาวสมใจ เกตุน้อย หัวหน้างานสารบรรณ สทล.๑๓
๔. นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ (ฝ่ายปฏิบัติการ)
๕. น.ส.เทณิตย์ วัชรพุทธ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ (ฝ่ายบริหาร)
๖. นายณรงค์ศักดิ์ ยังสมุทร หัวหน้าหมวดทางหลวงดอนเมือง
๗. นายวรพงษ์ ขวาชอง หัวหน้าหมวดทางหลวงสุทธิสาร
๘. นางสาวสุวิณา เกอบางเข็ม หัวหน้าหมวดทางหลวงร่มเกล้า
๙. นายนพรัตน์ สายเนตร หัวหน้างานอำนวยความสะดวก
๑๐. นางภาชีตา บุรสมบุรณ์ หัวหน้างานสารบรรณแขวงทางหลวงกรุงเทพ
๑๑. นางสาวธนพร พักตรพินธานนท์ หัวหน้างานการเงินและบัญชีแขวงทางหลวงกรุงเทพ
๑๒. นางสาวภาควัชย์ ยุบลมาตย์ หัวหน้างานพัสดุและสัญญาแขวงทางหลวงกรุงเทพ
๑๓. นางวงเดือน ปัตย์ถม หัวหน้างานสารสนเทศแขวงทางหลวงกรุงเทพ
๑๔. นางสาวโชติกา ศรีบาง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
๑๕. นายณยศ ระลึกฤาเดช นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

๗. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ และแขวงทางหลวงกรุงเทพ ได้ดำเนินการประชุมเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจ เกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วม

ของประชาชน กำหนดการประชุมความเป็นมาของโครงการวัตถุประสงค์การประชุม
ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๒. แขวงทางหลวงกรุงเทพ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่
ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมาย รวมทั้งหัวหน้าส่วนราชการ
รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานสาธารณูปโภค เอกชนรวมถึงประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่
ให้เข้าร่วมประชุม
๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
 - ๓.๑. ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย
แผ่นพับแสดง รายละเอียดโครงการ แบบสอบถามความคิดเห็น
 - ๓.๒. เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างที่ทางแขวง
ทางหลวงกรุงเทพและผู้แทนฝ่ายสำรวจและออกแบบ ได้จัดเตรียม power point,
บอร์ดนิทรรศการ, เอกสารข้อเท็จจริงนำเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มี
โอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนดำเนินการ
ก่อสร้างระยะที่ ๒ ต่อไป
 - ๓.๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน แสดงความคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเองหรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้
จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทาง เจ้าหน้าที่ของแขวงฯ เพื่อดำเนินการโครงการให้มีความ
เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 - ๓.๔. ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ที่ผู้เข้าร่วมประชุมต้องการทราบ
 - ๓.๕. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
 - ๓.๖. ปิดรายงานการประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากที่ประชุม

- ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	- การนำไปพิจารณาปรับปรุง
➢ นายคุณวุฒิ ข้าราชการบำนาญ/ กระถางต้นไม้ริมถนนพิจารณาส่วนล่างของกระถางต้นไม้ให้มีความ แข็งแรงกรณีเกิดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชน	➢ กระถางต้นไม้ มีการออกแบบได้มาตรฐานและมี แบร็กระถางกันอยู่ป้องกันรถเฉี่ยวชน
➢ ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตดอนเมือง/ กำหนดต้นไม้ที่ปลูกแล้วเสร็จเมื่อไหร่ประมาณเดือน พ.ค. จะเข้า ถัดฝนเกรงว่าเสร็จไม่ทันจะมีปัญหาน้ำท่วม เชื้อนที่ คาดท้องคลองจากระดับลึกลงจากทางเท้า ความลึกเท่าไร อยากให้มีบันไดลง หากเกิดอุบัติเหตุ ตกลงไปสามารถ ปีนขึ้นลงได้หรือสลักพื้นปลา	➢ ระยะที่ ๑ ต้นที่ปลูกแล้วเสร็จทันตามสัญญา มี.ค. ๒๕๖๒ ค่าแนะนำบันไดลงคูน้ำ เห็นด้วย ทีมออกแบบ สำนัก สำรวจและออกแบบได้ออกแบบความลึกของคลองให้สอดคล้อง กับ สถานีสูบน้ำที่ สำนักระบายน้ำจะทำการปรับปรุง และได้มีการ ออกแบบราวกันตกเพื่อเพิ่มความปลอดภัย และจะนำการติดตั้งบันได ต่อไป สำนักสำรวจและออกแบบ วบ.ทล. ได้พิจารณาอยู่ ความลึก ของคุณได้ประสานกับสำนักระบายน้ำกทม. ยึดสถานีสูบน้ำ กทม. กำหนดจะดำเนินการเท่ากับของกทม. กำหนดข้อดีคือ ไม่มีตะกอน ทับถม ไม่ลึกมาก ท้องคูจะใกล้เคียงระดับสูบน้ำจะได้ระบายเร็ว

- ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

➢ TOT

การก่อสร้างที่ต้องตอก sheet pile ขนานถนนวิภาวดี ตลอดเส้นทางก่อสร้าง TOT มีท่อร้อยสายสื่อสาร ในแนวขวางถนน เป็นช่วงๆในระหว่างตอกจะเว้นเป็นช่วง ๆ หรือตอกตลอด ปัจจุบัน รัฐบาลให้นำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน เมื่อนำสายลงใต้ดิน TOT มีสายสื่อสารจะมีท่อเป็นช่วงๆ ทางเท้าที่จะสร้างใหม่ ในโครงการ ท่อร้อยสายจะวางบนทางเท้าได้หรือไม่

➢ ผู้แทนการไฟฟ้านครหลวง

โครงการสายไฟฟ้าลงดินยังไม่มี คงมีแต่ร้อยย้ายสายอากาศ ๓ ตอน ขึ้นตอนตรวจสอบพื้นที่โครงการติดขัดปัญหาหรือย้ายเสาสายส่งมี Duck Bank ข้ามท่อระบายน้ำ ความสูงระดับ Duck Bank มีผลกระทบกับโครงการหรือไม่ แนวเสาบางจุดจะต้องมีการร้อยย้ายอยู่ระหว่างตรวจสอบ สืบถามตามแบบที่ได้รับจากแขวง

➢ ผ.อ.ชลประทานปทุมธานี ผู้แทนกรมชลประทาน /

การระบายน้ำเป็นท่อ อุโมงค์รับน้ำฝนไปสู่คลองบึงทะเลสาบ รับแต่น้ำฝน ไม่รับน้ำเสียจากระบบบำบัด ไปลงคลองหนึ่งรังสิต ระบายสู่แม่น้ำเจ้าพระยา การก่อสร้าง cross ไประบายออก กทม. แนวก่อสร้างตอน ๑, ๒ระบายออกทาง กทม.

➢ ผู้แทนไฟฟ้าภูมิภาค

พื้นที่ดำเนินการช่วงตอน ๓ อนุสรณ์สถานถึงคลองบึงทะเลสาบเป็นพื้นที่ไฟฟ้าภูมิภาครังสิต จะนำข้อมูลไปแจ้งไฟฟ้าภูมิภาครังสิต ต้องร้อยย้ายร่วมสำรวจก่อนดำเนินการ

- การนำไปพิจารณาปรับปรุง

➢ ได้ประชุมและนำเสนอในที่

ประชุมเรื่องสาธารณูปโภคที่อยู่บนถนนวิภาวดีว่าจะมีโครงการระยะที่ ๒ และได้อธิบายเหตุผลความจำเป็นวัตถุประสงค์ของโครงการประโยชน์ที่ได้รับและได้สำรวจและให้ข้อมูลโครงการกรมทางหลวงพยายามไม่ให้เกิดผลกระทบแนวสาธารณูปโภคแนว sheet pile ความกว้างคูน้ำในจุดต่างๆ กรมฯ พิจารณาอย่างรอบคอบเหมาะสมแล้วอย่างไรก็ตามในการก่อสร้างกรมทางหลวงจะพิจารณารูปแบบที่ลดผลกระทบ พยายามไม่ให้โดน มีความจำเป็นต้องก่อสร้างแนวคลองให้ต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ โดยมีหลักการความกว้างคูน้ำใหม่ไม่น้อยกว่าเดิมจากเดิมรูปคางหมู เป็นบ่อรูปสี่เหลี่ยม เพื่อให้รับน้ำมากกว่าเดิม ความกว้างของคู ต้องสม่ำเสมอตลอดแนว ขอให้ผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานหาข้อมูลที่ชัดเจนและรีบส่งข้อมูลให้แขวงฯ ขอให้ส่งข้อมูลแนวท่อสื่อสารใต้ดินอยู่ตรงไหนบ้าง ทำเป็นช่วงๆ ดูตามความเหมาะสม ดูวัตถุประสงค์ ผลประโยชน์ที่ได้รับ สายไฟลงดินนโยบายคงเป็นบางเส้น ดู ความจำเป็น เหมาะสมและงบประมาณเพื่อประโยชน์ของประชาชนผู้ใช้ทาง

➢ โครงการพัฒนาคูน้ำได้มีการบูรณาการร่วมกัน

โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมร่วมกัน เพื่อหารูปแบบที่เหมาะสม ลดผลกระทบที่เกี่ยวข้อง จนได้ข้อสรุปรูปแบบที่เหมาะสม เป็น Concrete sheet pile และมีการประชุมกับสำนักระบายน้ำกทม. กำหนดจุดความลึกคลองที่เหมาะสมสอดคล้องกับสถานีที่สูบน้ำของกทม. เพื่อระบายน้ำออกไปสู่สถานีสูบน้ำ ซึ่งสำนักการระบายน้ำมีโครงการปรับปรุงรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่พัฒนาคูน้ำ วัตถุประสงค์โครงการปรับปรุงคุณภาพน้ำให้น้ำใส ถ้าก่อสร้างพร้อมกันได้ ก็จะดำเนินการก่อสร้างพร้อมๆ กันกรมทางหลวงยินดีรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำไปปรับปรุงให้โครงการมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

➢ ผู้แทนผสบ.

ตอน ๓ ระบายน้ำฝนส่วนที่ล้นจากระบบเดิม ไม่ได้รับน้ำเสีย ถ้าฝนตกไม่มากเกินไปปริมาณที่รองรับก็ระบายแบบเดิม ถ้าปริมาณน้ำฝนมากเกินไปจะระบายมาสู่ท่อที่ตื้น ปิ่มีทั้งหมด ๕ ตัว ส่วนนี้ต้องใช้พื้นที่ ของชลประทานที่ติดสะพานตรงบึงทะเลสาบ โดยวางขีดเขตทาง ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่กรมชลประทาน

➢ ผู้แทนผสบ.

ก่อนดำเนินการจะมีการประชุมก่อน รูปแบบจะไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสาธารณูปโภคน้อยที่สุด

ขอบแนวท่อ อยู่ในช่วงเลนที่ ๒ ทางคู่ขนาน

➢ ผส.ทล.๑๓

แขวงฯ ปทุมธานี จะเป็นผู้จัดประชุมตอน ๓ ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเร็วๆนี้

- ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ➢ ผู้แทนปตท. มีท่อส่งแก๊สขาออก ตั้งแต่แยกวัดเสมียนถึงร้านนายไข่ ขอสอบถามรูปแบบโครงการ	- การนำไปพิจารณาปรับปรุง ➢ วบ.ทล.๑๓ ของปตท. อยู่ในระยะที่ ๒ ดำเนินการเป็นช่วงๆ ท่อแก๊สมีตรงจุด Sky walk ทุ่งสองห้อง คลองบางเขน รูปแบบตอก sheep pile ฝั่งชิดขอบถนน ท้องคลองลาดคอนกรีต
➢ ผู้แทนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จากรัชวิภาเป็นทางต่างระดับ	➢ วบ.ทล.๑๓ จากหอวังมาสำนักงานเขตจตุจักร มีข้อจำกัด พื้นที่ต่างระดับ เปลี่ยนแนวจักรยานชิดขอบถนนวิภาวดี บริเวณ บริษัทนครชัยแอร์ทำทางข้ามไปชิดแนวริมรั้วเขต ทาง ต่อเนื่องตรงไปม.เกษตร บริเวณ บริษัทโตชิบ่าตีเส้นจักรยานข้ามถนนวิภาวดี จะ เพิ่มอุปกรณ์ อำนวยความปลอดภัย เพิ่มเส้นให้ชัดเจน เนื่องจากติดทางต่างระดับ จะทำทางข้ามชิดถนน
➢ โทลเวย์ ๑. ระยะเวลาดำเนินงาน เริ่มต้น-สิ้นสุด ๒. ระยะที่ ๒ มีการก่อสร้าง ๓ ตอน เริ่มดำเนินการพร้อมกัน หรือไม่ ๓. ขอทราบความคืบหน้าระยะที่ ๑	➢ ผู้แทนผสบ. ความคืบหน้าออกแบบแล้วเสร็จ คิตรงกลางให้อยู่ภายในวงเงิน งบประมาณ เริ่มดำเนินการพร้อมกัน ➢ ผส.ทล.๑๓ คำนวณราคากลาง ตอน๑,๒,๓, แล้วเสร็จ TOR แล้ว จะทยอยลงนาม สัญญาประมาณ ก.พ. ถึง มี.ค. ๒๕๖๒ ระยะเวลาแล้วเสร็จโครงการฯ พิจารณายากง่าย พื้นที่ดำเนินการประมาณ สองปี ถึงสองปีครึ่ง จะเร่งดำเนินการให้ เร็วที่สุด หากมีการก่อสร้าง บนจราจร จะดำเนินการในเวลา กลางคืน ถ้าไม่อยู่บนผิวจราจร จะอนุญาตให้ดำเนินการกลางวัน
➢ ผู้ใช้เส้นทาง เห็นด้วยกับโครงการ แก้ไขปัญหาระยะยาวถนนวิภาวดีได้ ผลกระทบการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตอนกลางวัน ขาออก ลาดยาวจุดสิ้นสุดทางเชื่อมขอบผิวทางต่างระดับ ตกหลุม รด ชะลอตัวการจราจรติดขัด เข้ารถตันท่อจอดหน้าม.เกษตร บริเวณ ทางขนาน ผิวทางมี ๒ เลนแคบลง ๑ ช่องจราจร จราจรติดขัดขาเข้าช่วงเข้า-เย็น โครงการก่อสร้าง ๒ ปีกว่าเป็นเวลายาว โครงการจะควบคุมผู้ รับจ้างให้เคลียร์เส้นทางไม่ให้ติดขัดอย่างไร	➢ ผส.ทล.๑๓ จะปรับปรุงกำกับควบคุม ผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามที่แนะนำตั้งแต่ คืนนี้เป็นต้นไป จะสั่งการให้แก้ไขทางเชื่อมต่างระดับ ผิวจราจรไม่ให้ รถกระแทก ➢ ผอ.ขท.กรุงเทพ การวางแผนการก่อสร้าง ลดผลกระทบกับการจราจรให้น้อยที่สุด ให้นำเครื่องจักรไปใช้ในคืนน้ำ ท่อที่อยู่ใต้ถนนวิภาวดี ความยาว มากกว่า ๗๐ กม. มีการประชุมแก้ไขปัญหาด้านการจราจรที่ติดขัด อย่างต่อเนื่อง ระยะที่ ๑ พยายามผลักดันให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โครงการที่แล้วเสร็จจะมีประสิทธิภาพมากขึ้น งานก่อสร้างลาดยาว ผิวทางต่างระดับ แขวงฯ ประสานงานผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุง แก้ไขแล้วกรม มีความตั้งใจ ลดผลกระทบเป็นห่วงเรื่องอุบัติเหตุ กำชับผู้รับจ้างให้ปูผิวทางให้ต้องทำงานกลางคืนช่วง ๔ ทุ่ม คืนผิว จราจรดี ๕ ให้ได้ กำชับผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงานต้องบริหารจัดการ ก่อสร้าง จัดการจราจรให้เรียบร้อยประสบความสำเร็จ

- ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	- การนำไปพิจารณาปรับปรุง
➢ นายดุษฐ์ ปตท. /การทางพิเศษ/จะมีการก่อสร้างทางยกระดับโดยใช้ ร่องน้ำ ช่วงรัชวิภามาถึงคลองบางเขนขาเข้า แนวขยายทางด่วน แนว.No๑ East west Corridor เปลี่ยนแนวมาใช้ถนนวิภาวดี ใช้ถนนกม. ทางลัดระหว่างพหลโยธิน ไปออกสะพานบางบัว ไปเลียบคลองลาดพร้าวใช้พื้นที่ถนนกม. เลี้ยวขวาไปลาดปลาเค้า ถึงเกษตรนวมินทร์ ระบบระบายน้ำที่จะก่อสร้างถ้ากรมอนุญาต จะเกิดปัญหาระบบระบายน้ำ ทางสำนักสำรวจและออกแบบ ทราบหรือไม่จะเริ่มดำเนินการปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔	➢ ผู้แทนผสบ. ได้ประชุมกับการทางพิเศษ ก่อนออกแบบให้มาคุยกับสำนัก สำรวจและออกแบบก่อนเพื่อไม่ให้กระทบกับโครงการ ➢ ผอ.ขท.กรุงเทพ ทุกโครงการมีความสำคัญทั้งหมด เพื่อแก้ไขปัญหาให้ประชาชน ผู้ใช้งาน ทั้งนี้พื้นที่จำกัดเช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง ที่มีการก่อสร้าง Sky walk ถ้าไปลงที่อื่นจะส่งผลกระทบต่อผิว จราจร จึงพิจารณาใช้พื้นที่ จะมาลงที่ศูนย์อย่างไรก็ตามต้องหา รูปแบบที่เหมาะสม รูปแบบการก่อสร้างได้ประชุมร่วมกันตลอด กับการรถไฟ สำนักระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหา การระบายน้ำ ร่วมกับการทางพิเศษจำเป็นต้องก่อสร้างสาย No๑ มีความ จำเป็นต้องมาประชุมรูปแบบ บูรณาการร่วมกันกับทางกรมทาง หลวงแก้ไขปัญหาทางระบายน้ำให้สอดคล้องกัน
➢ โรงเรียนหอวัง เห็นด้วยกับทางโครงการ อยากได้มานาน ขอความชัดเจนส่วนที่จะ กระทบโรงเรียนเริ่มก่อสร้างโครงการระยะที่ ๒ ถ้าจะมีการก่อสร้าง คูน้ำหน้าโรงเรียนจะเป็นน้ำใส ถนนหอวังที่เชื่อมกับเซ็นทรัลจะเป็น ท่อ ศาลาแบบใหม่จะเป็นแบบเดียวกับหน้าศาลาปตท.หรือไม่ เส้นทางจักรยานรถจักรยานยนต์จะเข้าไปวิ่งได้หรือไม่ เนื่องจาก ต้องสื่อสารกับเด็กนักเรียน สี่พันคนและผู้ปกครองครอบครัวของเด็กๆ	➢ วบ.ทล. ตอน ๒ ผังตรงข้าม ปตท.ศาลาทางหลวง ยาว ๒๐ เมตร จะทำ sky walk ข้ามถนนไปเชื่อมกับป้ายรถเมล์ ทำแผ่นพื้นปิด ทำถนน ให้เลี้ยวเข้าเซ็นทรัล จะมีสะพานลอยให้นักเรียนข้ามถนนเข้า โรงเรียนโดยปลอดภัย ➢ ผส.ทล.๑๓ หน้าทางเข้าโรงเรียนหอวังจะปรับปรุงให้สะดวกปลอดภัย ศาลา ทางหลวง เว่าให้รถประจำทางจอดรับส่งผู้โดยสาร รถที่ตามมาจะ ได้ไม่ชะลอตัว การจราจรไม่ติดขัด การเดินทางไม่กระทบเด็ก นักเรียน ที่หน้า ปตท. หากผู้ปกครอง ผอ.โรงเรียน ท่านอื่นมี ข้อเสนอเพิ่มเติมกรมยินดีรับฟัง จุดอื่นๆ ที่ยังไม่ได้ปรับปรุง จะนำไปบรรจุในงบประมาณ แผนพัฒนาปีต่อไป ระยะเวลาแล้วเสร็จคาดว่าจะปลายปี ๒๕๖๔ ➢ ผอ.ขท. ในการทำให้น้ำใสสะอาด คงต้องได้รับความร่วมมือจากทุกส่วน ฝ่าย ผู้เกี่ยวข้องร่วมด้วยช่วยกัน
➢ นายดุษฐ์ อยากให้แจ้งแผนปรับปรุงแก้ U Turn รถติดก่อนขึ้น U Turn	➢ วบ.ทล. ได้ร่วมประชุมกับ บก.จร. มีแผนระยะเร่งด่วน ขยายสะพาน แขวงฯดำเนินการแล้วลงโทลเวย์ ทำการขยายผิวจราจรปรับปรุง หัวเกาะแก้ไขปัญหาจราจร เหลือติเส้นจราจรคาดว่าจะเปิดได้เร็วๆ นี้ ระยะยาว แขวงฯเสนอของบประมาณปี ๒๕๖๓ เพิ่มเติม
➢ ผู้แทน วปอ. มีทางด่วน รถไฟฟ้าจากถนนพหลโยธินเชื่อมเกษตรนวมินทร์ ด้านบน เป็นสายสีน้ำตาล ทางด่วนเชื่อมตะวันตกไปตะวันออก มีผลกระทบ ต่อโครงการนี้หรือไม่	➢ ผอ.ขท.กรุงเทพ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลเป็นโครงการที่ใช้พื้นที่ ก่อสร้าง บนถนนเกษตรนวมินทร์ ควรมีการประชุมเพื่อหาแนวทาง ในการพัฒนาโครงการร่วมกัน
➢ ผู้แทนทอ. ตอน ๓ เรื่องปัญหาการจราจรหน้าฐานทัพ ถ้ามีการก่อสร้าง	➢ ผส.ทล.๑๓ จะให้ทำงานกลางคืน ลดผลกระทบ กระทบการจราจรน้อยที่สุด ทุกโครงการเป็นของรัฐทางหลวง เพื่อประโยชน์แก่ประชาชน

๘. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

➢ มติที่ประชุม เห็นชอบให้มีการพัฒนาคุน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๓๑ กล่าวขอขอบคุณ ผู้บริหาร ผู้แทนหน่วยงานสถาบันการศึกษา/ทหาร/ตำรวจ และผู้สนใจทุกท่านที่เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการพัฒนาคุน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งกรมทางหลวงมีความตั้งใจ จะดำเนินการโครงการฯ ที่ได้รับมอบหมายนี้ให้ดีที่สุด เพื่อพัฒนาถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งเป็นประตูเข้าเมืองให้มีความสวยงามสะดวกและปลอดภัย

รูปถ่ายการดำเนินโครงการ



รูปถ่ายการดำเนินโครงการ



รูปถ่ายการดำเนินโครงการ



รูปถ่ายการดำเนินโครงการ

